



Ett intressant sätt att visa stora flygplan på ett litet museum; noskonen till en J 29 är äkta medan resten av flygplanet är målat. Foto Jan Forsgren.

F 16 Museum

Varje flygflottilj med självaktning ska ha ett museum. Så är även fallet med F 16 Uppsala. Museet på Ärna visar inga hela flygplan, men ger ändå en heltäckande bild av verksamheten vid F 16 mellan etableringen 1943 och nedläggningen 2003.

Av JAN FORSGREN

Museet, som förvaltas av Ärna Kamrat- och Veteranförening, är inrymt i en liten tvåvånings träbyggnad som ursprungligen fungerade som oljeförråd. Museet finns ett hundratal meter från vakten. En fungerande flygfyr står utanför museet. När folk är på plats, är flygfyren tänd. Vid visningar för större grupper är kostnaden 20 kronor per person. Donationslåda finns i entrén, liksom gästbok.

Det första som möter besökaren är en Link-Trainer. Flottiljens första jaktplan, FFVS J 22, visas bland annat genom en pirat-kopierad STWC-3-motor, en instrumentpanel (uppbyggd av medlemmar i Ärna Kamrat- och Veteranförening) och några andra komponenter. Dock är förmodligen P-51 Mustang (J 26) flottiljens mest berömda jaktflygplan. De första Mustangerna kom till F 16 redan 1945, och fanns kvar på Ärna till 1953, då på F 20 (Kungl Flygkadettskolan).

Originalen till Knut Lindahls personliga emblem, en indian ridandes på en Mustang, har skänkts av Lindahls son Jan, som verkat på F 16 som teletekniker. Förutom text och bilder illustreras Mustang-epoken genom vrakrester, bland annat en Packard-Merlin, spinner, radioantenn och fena/roder. Fenan och rodet kommer från en J 26 som havererade vid sjön Tämna. Resterna hittades aldrig av haveriutredarna, utan lämnades senare in av en bonde.

Saab J 29-epoken exponeras på ett intressant sätt. En målning av en J 29 sedd rakt framifrån har en noskon monterad. Bland den utrustning som visas hör ett kursgyro, en instrumentpanel och en huv. Ett helt rum har vikts åt Saab J 35 Draken. Förutom utrustning såsom raketstol och instrumentpanel, visas även de olika robotar som kunde bäras av Draken, inklusive Sidewinder. Övriga flygplanstyper som visas på nedervåningen är SK 60 och JA 37 Viggen. En pappfigur av en Viggenpilot i skala 1:1 har fått ansiktet "bortskuret", vilket ger besökare möjligheten att låta sig fotograferas som Viggenpiloter.

Övervåningen innehåller uppbyggda miljöer från tjänsten vid F 16, såsom radar och markententeri. Räddningsutrustning i form av fallskärmar och livflottar visas också. En "tryck-på-knappen-karta" med flygvapnets olika flottiljer från 1940-talet fram till våra dagar ger på ett mycket enkelt sätt en tydlig bild av resultatet av olika försvarsbeslut. I dag finns en omfattande militär verksamhet på Ärna. Förutom Luftstridsskolan och Flygstaben finns även signalspaningsförband. Sedan kommer även F 16 att återuppstå som jaktflygflottilj, enligt nuvarande planläggning från Försvarsberedningen.

Då Ärna är militärt område råder

På övervåningen berättas om markententeriet. Foto Jan Forsgren.





Originalen till Knut Lindahls Mustang-emblem är en raritet på museet. Foto Jan Forsgren.



En fint restaurerad Link Trainer finns att beskåda på museet. Foto Jan Forsgren.

starka restriktioner. Vid besök på museet kan medlemmar i Ärna Kamrat- och Veteranförenings styrelse ledsaga upp till fem personer utan föransökan. För större grupper krävs föransökan minst en vecka i förväg. För utländska medborgare krävs sex veckors föransökan via Högkvarterets protokollavdelning. Fotografering utomhus är förbjuden, men det går utmärkt att fotografera inne på museet. Redaktören



J 29-epoken representeras även av en instrumentbräda, huv, samt en kurshorizont. Foto Jan Forsgren.

för Ärna-Bladet och styrelseledamoten i Ärna Kamrat- och Veteranförening, Ingemar Nilsson har telefonnummer 070 398 63 50 och e-postadress ingunils@telia.com. Han fungerar som en av kontaktpersonerna i samband med besök på museet.

Bästa tiden för besök är tisdag förmiddag klockan 9 till 12, när museigruppen är på plats.



Museet är inrymt i en tvåvånings träbyggnad. Foto Ingemar Nilsson.



Vrakrester av J 26 Mustang finns utställda. Foto Jan Forsgren.

Draken-hörnan har utrustning som instrumentbrädor. Foto Jan Forsgren.



En hörna visar J 22-epoken på F 16. Foto Jan Forsgren.

